

**JUN**  
RACING TECHNOLOGY®

# SINGLE SPORT CLUTCH KIT

## シングルスポーツクラッチキット

The JUN clutch kits can strengthen your drive train all at once because all of our clutch kit contains clutch disc, clutch cover, and lightweight flywheel. Our new lineups which are the clutch disc and the clutch cover have strength enough for the race scene. We prepared organic type and metallic type of the unique shape as new clutch disc. You can choose them along your tuning stage. The new clutch cover improved the transmission power by reinforcement of pressure which expanded 40% than stock clutches. This clutch cover uprated ratio of burst strength around all temperature because it is using ductile cast iron on the pressure plate. The flywheel can choose lightweight type or ultralight type.

圧着力を40%以上強化

吸熱・放熱性を格段に向上

純正クラッチ並みの操作性



**JUN** AUTO MECHANIC  
MACHINE SHOP  
AUTO WORKS





様々なステージに合わせて、パフォーマンスとコストが選べるシングルスポーツクラッチキットを用意しました。

JUNのシングルスポーツクラッチキットはフライホイールまでを同梱し、駆動系パーツを一気に強化することが可能です。これまでも好評なクロモリ製軽量フライホイールに加え、新たにラインナップしたシングル仕様のディスクとカバーは、それぞれ軽量ながらも様々なレースシーンで十分な性能を発揮する強度を持っています。

クラッチディスクはオルガニックタイプと独自形状のメタルタイプを用意しました。チューニングステージに合わせて選択できます。

クラッチカバーは純正比40%以上に圧着力を強化し、伝達力を向上させています。プレッシャープレートは全てダクタイル材を採用し、全温度レンジでのバースト強度の向上を図っています。

フライホイールは、スタンダードタイプとハイスリットタイプを用意しました(一部車種を除く)。

### SPORT DISC TYPE

熱伝導率の高い銅線を最適な比率で摩擦材に織り込み、吸熱・放熱性を格段に向上させることで耐熱性を向上させました。これにより、ディスク面が高温になるスポーツ走行時でも安定した性能を発揮します。また、高強度ファイバーを摩擦材に採用することで十分な強度を確保し、補強板を不要にしました。これは銅線を使用することで増えた重量を相殺するに十分効果的です。



### S-METAL DISC TYPE

純正サイズながらも独自のメタル形状を採用、圧型化により耐熱性・耐久性を向上させました。また軽量でかつ耐磨耗性に優れた低比重メタル材をディスク面に採用しており、慣性重量の低減と強度を両立しました。メタルディスクながらもクラッチの操作性に優れ、ストリートからトラックまで、幅広く対応します。



### R-METAL DISC TYPE

独自のパッド形状と薄型化により最大限の軽量化を実現しました(純正比30%以上のイナーシャ低減)。1/1000秒を競うモータースポーツにおいてクイックなシフトチェンジを可能にします。レスポンス重視のオンロードレースに最適です。



## JUN SINGLE SPORT CLUTCH KIT - ALL LINE UP

NISSAN	ディスク	圧着力(N)	スタンダード	ハイスリット
AK12	CR12DE S-メタル	4900	¥78,840	-----
S13/RPS13	SR20DET S-メタル	9000	¥100,440	¥104,760
S14	SR20DET S-メタル	9000	¥105,840	¥108,000
BNR32前期	RB26DET Rメタル(4P4D)	10800	¥105,840	¥110,160
R32/R33	RB20 S-メタル	9000	¥100,440	¥104,760
PZ31	RB25 S-メタル	9000	¥103,680	¥108,000
HZ31(-86/9)	VG30ET S-メタル	9000	¥102,600	-----
Z33/V35	VQ35DE S-メタル	10100	¥115,560	-----
TOYOTA	ディスク	圧着力(N)	スタンダード	ハイスリット
NCP10(01/12-03/10)	2NZ-FE S-メタル	6900	¥93,960	-----
NCP13.15.91	1NZ-FE S-メタル	6900	¥96,120	-----
EP71T(86/1-89/12)	2E-TELU S-メタル	5400	¥88,560	¥92,880
EP82/EP91	4E-FE S-メタル	5400	¥93,960	¥98,280
EP82T	4E-FTE S-メタル	6900	¥93,960	-----
EP91T	S-メタル	6900	¥96,120	-----
AE82(-87/4)/AE86	4A-GE(U) S-メタル	5400	¥88,560	¥92,880
AE92(-89/4)	S-メタル	5400	¥93,960	¥98,280
AW11(-85/5)	S-メタル	6900	¥93,960	-----
AE92(89/5-91/5)	4A-GE S-メタル	6900	¥96,120	-----
AE101/111	S-メタル	6900	¥96,120	-----
AW11(85/6-89/12)	FA20 S-メタル	6000	¥112,320	¥118,800
ZN6	FA20 S-メタル	6000	¥115,560	¥123,120
SW20	3S-GTE S-メタル	9300	¥104,760	¥109,080
ST165/185/205	S-メタル	9300	¥106,920	¥111,240
ST165(7/10-89-7)	3S-GTE S-メタル	9300	¥104,760	¥109,080
	S-メタル	9300	¥106,920	¥111,240

TOYOTA	ディスク	圧着力(N)	スタンダード	ハイスリット
SXE10	3S-GE S-メタル	7800	¥98,280	¥105,840
ZZT23#	1ZZ-FE S-メタル	6900	¥93,960	-----
ZZW30	S-メタル	6900	¥96,120	-----
ZZT23#	S-メタル	6900	¥93,960	-----
ZZE123	S-メタル	6900	¥96,120	-----
HONDA	ディスク	圧着力(N)	スタンダード	ハイスリット
GD3(04/6-)	L15A S-メタル	5600	¥97,200	¥101,520
EF8/EF9	B16A S-メタル	6940	¥103,680	¥108,000
DA6/DA8(89/4-92/10)	B16A S-メタル	6940	¥100,440	¥104,760
EG6/EK4/EK9	B16B S-メタル	6940	¥102,600	¥106,920
DC2/DB8	B18C Rメタル	6940	¥108,000	¥112,320
	Pメタル	6940	¥116,640	¥120,960
EP3	K20A S-メタル	7100	-----	¥104,760
DC5(TYPE-R)	S-メタル	7100	-----	¥108,000
CL7	Rメタル	7100	-----	¥112,320
BA8/BA9/BB1/BB6	F22B/H22A Rメタル	6940	¥108,000	¥112,320
CL1	H22A Rメタル	6940	¥104,760	-----
MAZDA	ディスク	圧着力(N)	スタンダード	ハイスリット
DE5FS	ZY-VE S-メタル	5250	¥99,360	¥103,680
	S-メタル	5250	¥102,600	¥106,920
NA/NB6C	B6 S-メタル	5200	¥93,960	¥98,280
NA/NB8C	BP-ZE S-メタル	5900	¥105,840	-----
	S-メタル	5900	¥109,080	-----
NCEC(6MT)	LF-VE S-メタル	6600	¥100,440	-----
FC3S 後期	13BT S-メタル	8400	¥112,320	¥115,560
	S-メタル	8400	¥114,480	¥118,800
FD3S	13B-REW S-メタル	9300	¥114,480	¥117,720
	S-メタル	9300	¥116,640	¥120,960

NISSAN	ディスク	圧着力(N)	スタンダード	ハイスリット
CA4A/CB4A	4G92 S-メタル	6900	¥100,440	-----
E38A/39A	4G63T S-メタル	8600	¥106,920	-----
CD9A/CE9A	4G63T S-メタル	8600	¥106,920	-----
CN9A/CP9A	4G63T S-メタル	10300	-----	¥113,400
CT9A	4G63T S-メタル	13400	-----	¥123,120
C24A	4B11T S-メタル	-	-----	¥131,760
SUBARU	ディスク	圧着力(N)	スタンダード	ハイスリット
KK3/KK4	EN07 S-メタル	3900	¥99,360	-----
ZC6	FA20 S-メタル	6000	¥112,320	¥118,800
	S-メタル	6000	¥115,560	¥123,120
GC8/BF5/BC5	EJ20 S-メタル	10300	¥109,080	¥113,400
BG5/BD5	S-メタル	10300	¥112,320	¥115,560
GDA/GGA(A-E)	EJ20 S-メタル	10300	¥109,080	-----
BE5/BH5(5MT)	S-メタル	10300	¥112,320	-----
BE5/BH5(6MT)	EJ20 S-メタル	10300	¥111,240	-----
	S-メタル	10300	¥114,480	-----
GDA(F-G)	EJ20 S-メタル	10600	¥109,080	¥113,400
BP/BL(5MT/E-),SG5(D-)	S-メタル	10600	¥99,750	¥103,950
GDB/GGB	EJ20/EJ25 S-メタル	11300	¥115,560	-----
GRB/SG9(6MT)	S-メタル	11300	¥118,800	-----
SUZUKI	ディスク	圧着力(N)	スタンダード	ハイスリット
HB21S(AWD)	K6A S-メタル	4000	¥84,240	-----
(94/10-96/12)	S-メタル	4000	¥92,880	-----
	Rメタル	3730	¥93,960	-----
ZC31S	M16A S-メタル	5650	¥88,560	¥92,880
	S-メタル	5650	¥95,040	¥99,360