

地を翔る

機能性に重点を置いた
無駄のないエアロフォーム



GR86

for 2nd Generation



BRZ

JUN ORIGINAL EXTERIORS PRODUCT for TOYOTA GR86 (ZN8) and SUBARU BRZ (ZD8)



CARBON BONNET HOOD

ZN8/ZD8 198,000円

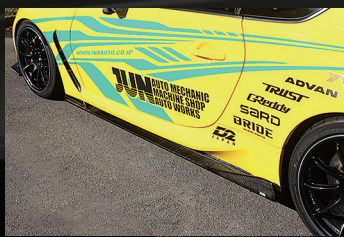
純正形状のオールカーボン製です。アウターはもちろん、インナーパネルまで CFRP で製作しているため非常に軽量で、純正ボンネット（約 8.6kg）よりも 3kg 以上軽量化されています。



FRONT DIFFUSER

ZN8 126,500円 ZD8 126,500円

純正フロントバンパーの下に取り付けます。フロントバンパー前部より突出したリップ形状でフラットな対地面積を増やし、より大きなダウンフォースが得られます。またカナードの効果によってコーナーでのフロントタイヤの接地感が向上します。



SIDE DIFFUSERS

ZN8/ZD8 143,000円

サイドに張り出した形状で車体側面を流れる空気の流速を速め、効率よく車体後方へ流します。フェンダースリットの延長線上にダクトを設けているのでホイールハウスやフロア下の空気を抜くことができます。



REAR SIDE DIFFUSERS

ZN8/ZD8 77,000円

純正リアバンパーの両サイド下に取り付けます。タイヤ後方の乱流を抑え、また左右の整流板で側面の空気をスムーズに後方へ流します。



AERO MIRRORS

ZN8/ZD8 101,200円

後方視認性はしっかりと確保しつつ、空気抵抗を抑えるコンパクトでスタイリッシュなフォルムです。



AERO PARTS
ZN8/ZD8

田中工業株式会社
ジュンマシンショップ

お問い合わせは
TEL 03-3920-4165
FAX 03-3920-4176
E-MAIL machineshop@junauto.co.jp

〒177-0051 東京都練馬区関町北3-1-7
URL <https://www.junauto.co.jp/>

●表示価格はメーカー希望小売価格（消費税別）です。●表示価格には取付工賃、送料などは含まれておりません。●価格及び仕様は改良のため、予告無く変更する場合があります。●車輛をお預かりしての作業はできません。

JUN[®] MACHINE SHOP
TANAKA INDUSTRIAL CO., LTD.

TOYOTA 86
SUBARU BRZ for 1st Generation

JUN ORIGINAL PARTS for TOYOTA86(ZN6) and SUBARU BRZ(ZC6)



鍛造アルミピストンキット
熱効率を重点に置いた負荷の少ない設計のため、耐久性に優れたピストンに作り上げられています。
BORE=φ88.5 C/R=10.0 BORE=φ88.0 C/R=13.0
P₁ 165,000円 P₂ 176,000円



I断面コンロッド
軽さと強さを追求するため、SCM440材を使用し、切削り出しによる無駄のない形状に設計・製作されています。
145,200円



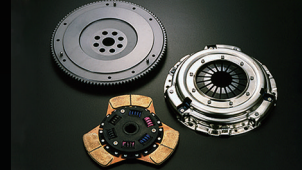
オイルパンバッフルプレート
オイルパン内に仕切を作ることで、オイルの片寄りを防ぐためのパーツです。仕切の底部に弁を設けており、ストレーナー側に常にオイルが溜まる工夫をしています。
22,000円



強化バルブガイド
高回転時のバルブの破損防止を考慮、素材にリン青銅を使用しています。純正品に比べて熱伝導率や強度が向上しています。
35,200円



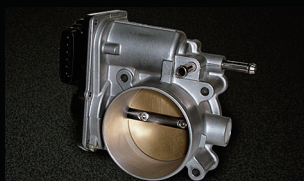
軽量クロモリフライホイール
十分耐える強度を持たせたと上で不要な部分を削ぎ取り、回転慣性を小さくしています。このため、エンジンレスポンスを向上させることができます。
スタータータイプ 5.9kg 145,200円
ハイスドリフトタイプ 4.7kg 61,600円



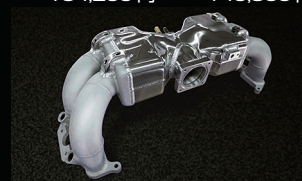
シングルスポーツクラッチキット
このキットはクラッチディスク、クラッチカバーに加え、フライホイールまでを含めた3点セットです。
スポーツDISC+スタンダーDFW 129,800円
スポーツDISC+ハイスドリフトDFW 136,400円
S×タリDISC+スタンダーDFW 134,200円
S×タリDISC+ハイスドリフトDFW 140,800円



カーボンインテークボックス
ボックス内に剥出し型エアクリナーを配置。最前部の純正エアダクトより外気を取り込みます。また、エンジンルーム内の熱からも隔離でき、冷気のまま空気を送ることが出来ます。
110,000円



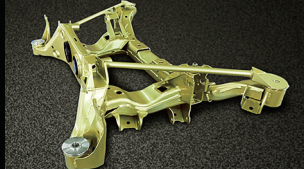
ビッグスロットル
スロットルを大口径化(φ65→φ67)し、流量をアップしました。基本的にはお客様のスロットルボディをお預かり(下取り)して加工を施します。
46,200円



GTサーージタンク
ポート断面積とポート長を計算して約8000rpmで最大になるように設計しました。サーージタンク内にはファンネルを取り付け、各気筒の分配にも留意しています。
357,500円



ラジエータキャップ
純正ラジエータキャップに対して開弁圧を高め、冷却配管内の圧力を高め沸点を上げさせます。その結果、ラジエータの冷却効率を高め、オーバーヒートを防止します。
Type N 1.3kg/cm² 3,080円



強化リアメンバー
フレームの各部強化を行い、よりトラクションのかかる応答性の良い足廻りとなさせます。リジッドブッシュが付属します。
165,000円



リアメンバー用強化リジッドブッシュ
ボディフレームとの連結をリジッド化することで、ゴムブッシュにより発生していたヨシレやトラクションの遅れ等を改善します。
22,000円



フロントリップスポイラー
カーボン 94,600円



サイドディフューザー
カーボン 123,200円



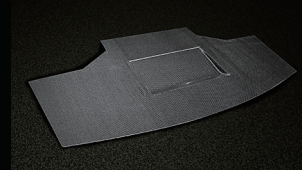
リアサイドディフューザー
カーボン 66,000円



エアロミラー
カーボン 96,800円



カーボンボンネット
純正形状のオールカーボン製です。インナーパネルもCFRPで製作した軽量タイプで、純正ボンネット(約7.5kg)よりも2kg以上軽量化されています。
カーボン 198,000円



汎用フロントディフューザー
エンジン下部の平滑化と整流作用により負圧を発生させ、フロントの接地感を向上させます。
カーボン 107,800円
FRP 57,200円

FA20内燃機加工



リフレッシュキット(シリンダヘッドOH)
シリンダーヘッドオーバーホール時に必要な加工をセットメニュー化し、通常価格よりも割安なお値段でご提供致します。各加工を単体でご依頼されるよりもお得です。
レース用バルブガイド・バルブガイド入替・バルブ研 通常工費 148,500円
磨・シートカットセット長合せ・面研(1.0mm以下) 138,600円

- シリンダヘッド加工**
- バルブシートカット F16V44,000円
 - バルブシートカット/セット長合せ F16V48,400円
 - バルブシート内径拡大 F16V16,940円
 - バルブシートリング入れ替えA F16V101,200円
 - バルブシートリング入れ替えB F16V118,800円
 - バルブシートリング製作 F16V57,200円
 - バルブガイド入替/リマー合せ F16V28,600円
 - バルブガイド/リマー合せ F16V16,940円
 - バルブガイドOS加工 F16V16,940円
 - バルブガイド穴OS加工 F16V24,200円
 - バルブガイド下穴OSポートリング加工 F16V94,600円
 - バルブガイド抜き F16V20,680円
 - バルブガイド入れ F16V22,000円
 - バルブ研磨 F16V15,840円
 - バルブ擦り合わせ・洗浄 F16V17,600円
 - バルブスプリング洗浄組み付け F16V24,200円
 - シリンダヘッド面研 F4 1mm未満22,000円
 - シリンダヘッド面研 F4 1mm以上28,600円
 - シリンダヘッド面研 F4 容積指定37,400円
 - ポート研磨 F16V96,800円~

- シリンダブロック加工**
- D/H付ボーリング・ホーニング0.5mm以下F468,200円
 - D/H付ボーリング・ホーニング3.0mm以下F470,400円
 - D/H付ボーリング・ホーニング6.0mm以下F477,000円
 - D/H付ボーリング・ホーニング6.0mm超F481,400円
 - ホーニングのみF430,800円
 - プレートホーニングF4+17,600円
 - スリーブ入れボーリング・ホーニングF4+96,800円
 - シリンダーブロック上面面研F4+28,600円

SPORTS ECU

JUNのCPUは、各車種の特性に合わせ空燃比と点火タイミングの最適化により車の持っているポテンシャルを最大限に引き出します。
また、ZN6/ZC6用JUNカーボンインテークボックスはエアフロメーター出力が純正と異なるため、ECUセッティングが必須となります。当社ではインテークボックス専用ECUデータを用意しております。
ECUTEK データ投入162,800円
現車合わせセッティング+66,000円

